

Pneuregale

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Für unsere **Pneuregale** verwenden wir ein **stabiles** leichtes **Palettenregal**. Ein **Grundregal** besteht aus 2 Rahmen **F030** (Tragfähigkeit **3500 kg**) oder **F045** (Tragfähigkeit **4500 kg**).

Als Ablagen für die Räder über Pneus dienen jeweils **Rundrohre**, Durchmesser **33 mm**, **Länge bis 1950 mm** oder **Stufentraversen**, **Länge bis 2700 mm**. Sowohl die Rundrohre als auch die Stufentraversen garantieren eine stabile und schonende Lagerung von Rädern und Pneus.



Pneuregale mit Stufentraversen

Die Rahmen sind **400 mm tief** und bis **6200 mm** Höhe lieferbar. Für Felgen können sie auch in **300 mm** Tiefe geliefert werden.

Die Rahmen sind in folgenden Ausführungen lieferbar:

verschweisst oder zerlegt mit pulverbeschichteter Lackierung (**Typ F045**) oder als preiswertere Variante zerlegt mit verzinkter Oberfläche (**Typ F030**). Der Montageaufwand bei zerlegten Rahmen beträgt ca. 10 min. pro Rahmen.

Die Stabilität der Rahmen ist für Pneuregale mehr als ausreichend. Selbst wenn schwere **SUV-Räder** eingelagert sind, beträgt die Belastung pro Fach bei 8 Rädern im Extremfall ca. 300 kg, bei 3500 kg oder 4500 kg Tragfähigkeit der Rahmen und 3 oder 4 Ablagen in der Höhe werden die Rahmen nur mit einem kleinen Teil ihrer Tragfähigkeit belastet.

Die Rundrohre Rohr gibt es in 1050, 1350, 1500, 1800 und 1950 mm Länge, die Stufentraversen in den gleichen Längen, sowie zusätzlich noch 2250 und 2700 mm Länge. **Jede Zwischengrösse ist ohne Mehrpreis lieferbar**, hierdurch können die Regale an jedes Raummass optimal angepasst werden.



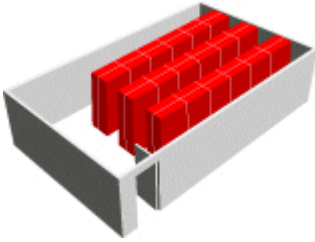
Pneuregale mit Rundrohren

Die Pneuregale können in beliebiger Länge zusammengestellt und als Doppelregale mit 300 mm (oder 400 mm für SUV-Räder) Distanzstücken aufgestellt oder auch auf Verschiebewagen montiert werden. Die Breite eines beladenen Doppelregals beträgt bei Standardrädern 1340 mm und bei SUV-Rädern 1540 mm.

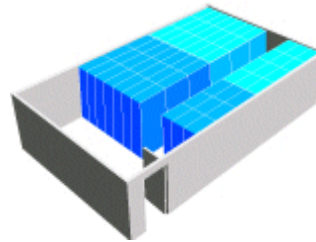


Pneuregale mit Stufentraversen

Warum Verschieberegale?



100 % Lagerkapazität
mit Festregalen



200 % Lagerkapazität
mit Verschieberegalen

Verfahrbare Regalsysteme ermöglichen durch die kompakte Lagerung, je nach eingesetztem System, eine zwischen 100% und 180% höhere Lagerkapazität bzw. eine Flächeneinsparung von bis zu 50%.

Verfahrbare Regalsysteme basieren auf den herkömmlichen Regalsystemen in Verbindung mit parallel zueinander verschiebbaren Fahrwagen, mit deren Hilfe nur der jeweils benötigte Bediengang für den Lagerzugriff geöffnet wird.

Systemvorteile

- wirtschaftliche Lagerung
- Erhöhung des Flächennutzungsgrades
- Steigerung der Lagerkapazität
- Erhöhung der Lagerübersicht
- Reduzierung der Kosten für Lagerfläche gegenüber konventionellen Regalen
- hervorragende Laufeigenschaften bei manueller Verschiebung (Handschub oder Kurbelantrieb)

Die Verschiebewagen sind mit Kurbelantrieb. Die Rahmen sind aus gepressten Profilen zu einem stabilen Wagen verschweisst. Die Räder sind aus Schmiederohringen in Vergütungsstahl hergestellt, die Kugellager sind wartungsfrei. Der Kurbelantrieb erfolgt in einem Kettenkasten über eine Kette auf ein Kettenrad, dieses ist mit einer kugellagerten Welle mit einem zweiten Kettenrad verbunden, welches in die Bodenkette eingreift. Das Untersetzungsverhältnis ist 1:3, bei grösseren Wagen ist auch 1:6 möglich.

Für kurze Wagen ist auch eine **preisgünstigere Variante** ohne Kurbelantrieb **mit Handschub** lieferbar.

Wir liefern die Rollwagen bis zu Längen von über 20 Metern!

Die Wagen und Schienen sind von der Firma B & B Rollregaltechnik, ein hochwertiges schweizerisches Qualitätsprodukt.

Das untere Rahmenprofil des Rollwagens wird, wie im Bild unten sichtbar, als Ablage für die 1. Lage Räder benutzt. Dies ist kosten- und platzsparend.



Durch Spezialanfertigungen sind wir in der Lage, Ihnen auch bei Raumhöhen von 2000 mm eine Rollregalanlage für 3 Lagen Standard-Pneus anzubieten.

Auf unserer Webseite finden Sie viele Referenzen für von uns gelieferte Rollregalanlagen in der ganzen Schweiz.



Oben pulverbeschichtete, verschweisste Rahmen, unten verzinkte Rahmen

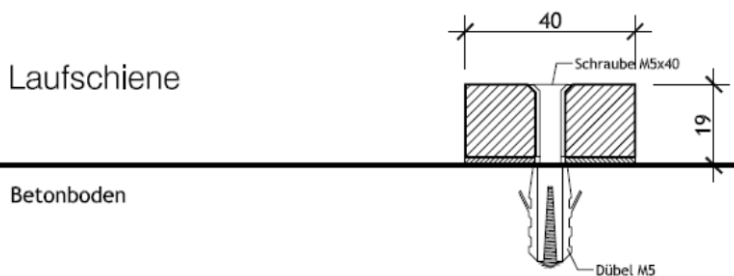
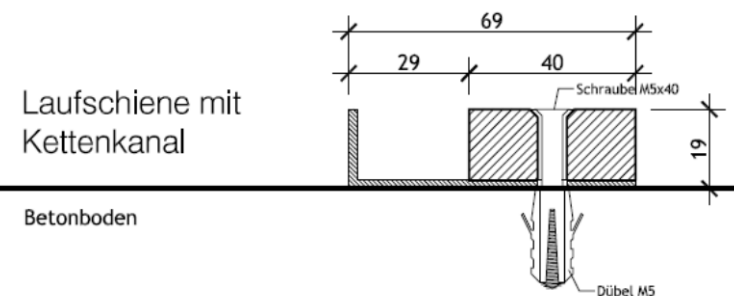
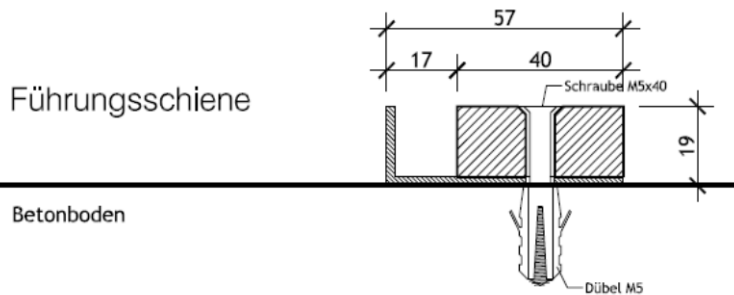


Information zu den Schienen für Rollregale

Die Lauf- und Führungsschienen werden aus kaltgezogenen Stahlprofilen hergestellt und sind galvanisch blauverzinkt. Ketten- und Führungskanäle sind mit den Schienenprofilen verschweisst.

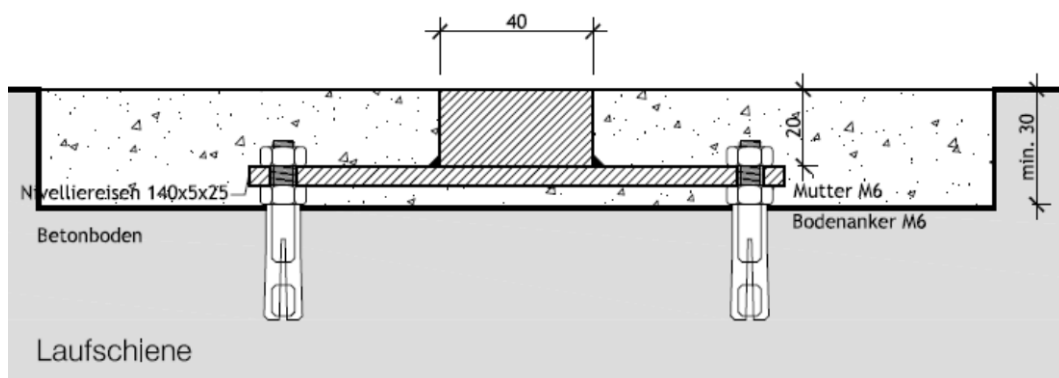
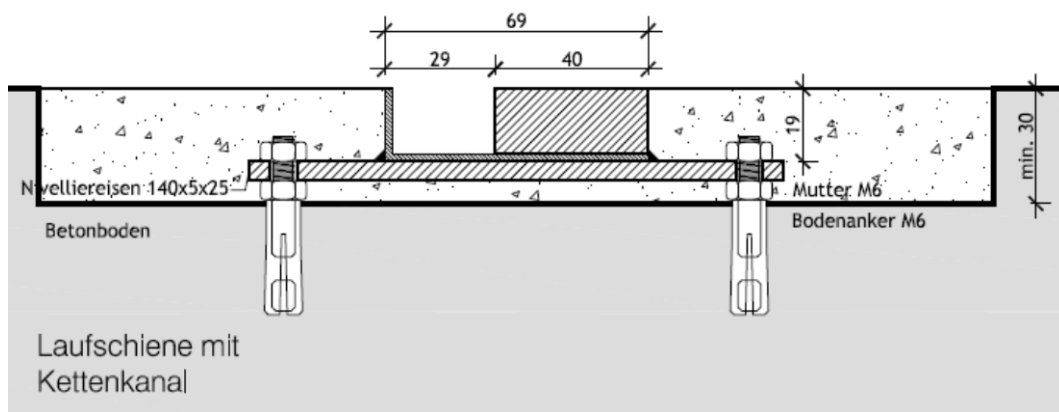
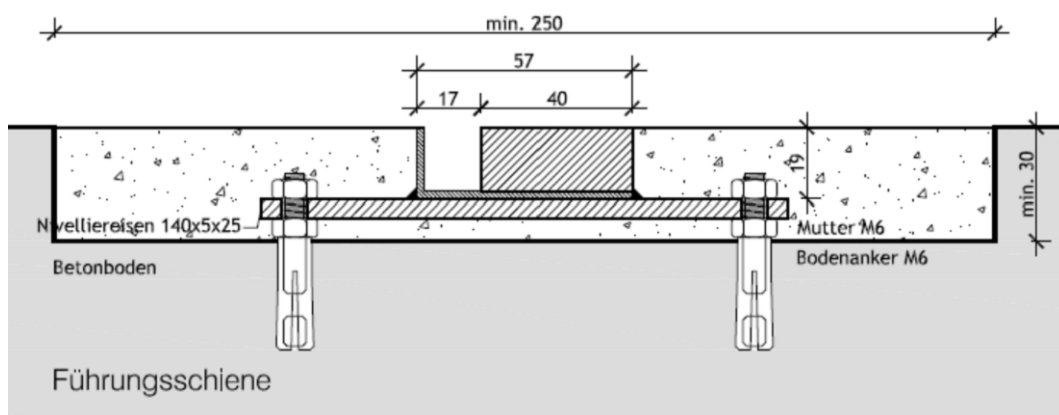
Für das Verlegen auf bestehendem Industrieboden oder auf Rohbeton werden die Schienen gebohrt und angesenkt mit passenden Schrauben geliefert.

Nach dem Verlegen auf Rohbeton werden die Schienen im Überzug bündig eingegossen, Unebenheiten auf dem Boden unter den Schienen müssen bauseits mit tragfähigem und schwindfreiem Beton unterfüttert werden.



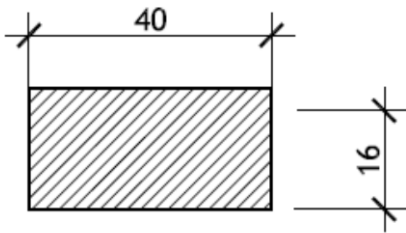
Für das Verlegen der Schienen in Bodenausfräsungen oder –ausparungen werden zusätzlich Nivelliereisen benötigt. Die Nivelliereisen werden alle 60 cm mit Setzankern im Boden verbohrt und können mit Stellschrauben in der Höhe justiert werden.

Die Schienen werden auf den Nivelliereisen verschweisst. Die Bodenausfräsungen müssen anschliessend mit tragfähigem und schwindfreiem Beton ausgegossen werden, ebenso müssen die Schienen unterfüttert werden.

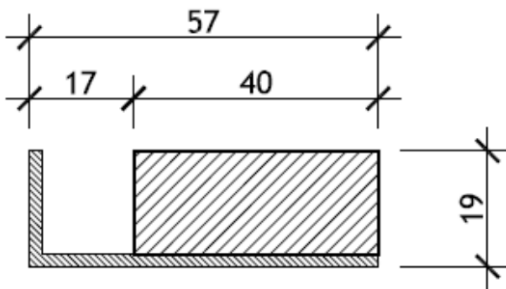


Schienenprofile

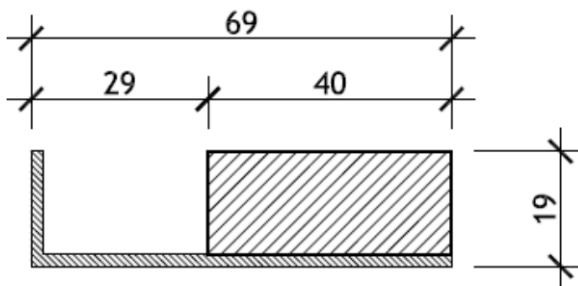
Laufschiene



Führungsschiene



Laufschiene mit Kettenkanal



Die Schienen werden von uns fachgerecht verlegt. Der Raum wird mit einem Laser exakt vermessen. Damit werden alle Unebenheiten erfasst und es ist sichergestellt, dass die Schienen absolut waagrecht verlegt werden können. Falls es bauseits nicht möglich oder wirtschaftlich ist, die Schienen im Boden zu verlegen, kann bei der Verlegung der Schienen auf bestehendem Boden später der Raum zwischen den Schienen mit Gussasphalt, Holzbeton oder Spanplatte bauseits ausgefüllt werden, damit keine Stolperstellen vorhanden sind bzw. die Gänge bequem mit einem Kommissionierwagen befahren werden können. Vor der ersten Schiene können wir eine kleine Rampe aus Riffelblech montieren.

Neuheit!

Schienenlose Verschieberegale

Jedes mobile Pneuregal können wir jetzt in einer schienenlosen Version liefern.

Die Verschiebewagen sind vom gleichen Lieferanten wie die schienengebundenen Rollregale bisher. Die technischen Details:

Ausrüstung der Wagen mit Kurbelantrieb, Rahmen aus gepressten Stahlprofilen zu einem stabilen Wagen verschweisst, Räder aus Schmiederohlingen aus Vergütungsstahl hergestellt, wartungsfreie Kugellager, der Kurbelantrieb erfolgt in einem Kettenkasten über eine Kette auf ein Kettenrad, der Vortrieb erfolgt pro Fahrwerk über eine angetriebene Stahlrolle mittels einer gemeinsamen Welle. Führungsschiene aus U-Profil am Wagenende, die Rollen laufen auf 3 mm starken Blechstreifen, die auf den Boden montiert sind. Das Untersetzungsverhältnis ist bei diesen Wagen immer 1:6 für leichten Vorschub.

Diese Variante ist besonders geeignet für absolut ebene Industrieböden oder für Neubauten, deren Böden mit Monobeton ausgerüstet werden.